



Legende:

Neubau Fernbahntunnel

geplante nordmainische S-Bahn

Anbindung Strecke 3620

Rückbau

Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge Nordmainisch

ca. 8.580 m

Trassenlänge Südmainisch

ca. 8.630 m

Tunnellänge Nordmainisch

ca. 6.760 m

Tunnellänge Südmainisch

ca. 6.870 m

Anzahl Tunnelröhren

2

Bahnsteiglänge

420 m

Länge Verzweigung Bhf. West

ca. 230 m

Länge Verzweigung Bhf. Ost

ca. 230 m

Geschwindigkeitsbereich Nordmainisch

90 bis 160 km/h

Geschwindigkeitsbereich Südmainisch

90 bis 130 km/h

Unterlage

03.03.06

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<div>Machbarkeitsstudie</div> <div><div><div>Vorbahersteller:</div><div>DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</div></div><div><div>Vertreter des Vorbahnerträgers:</div><div>DB NETZE Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main ob. Schulstr. 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-9 Telefax 069 96 88 57-99</div></div><div><div>Planverfasser:</div><div>Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main ob. Schulstr. 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069 96 88 57-9 Telefax 069 96 88 57-99</div></div><div><div>Hörsystem:</div><div>CH/HN 92</div></div><div><div>Koordinatensystem:</div><div>DB Ref</div></div><div><div>Ursprungsplan:</div><div>-</div></div><div><div>Blattgröße:</div><div>540 x 1065</div></div><div><div>Maßstab:</div><div>1:10.000 / 1:2.500</div></div></div>		

Vorhaben:

Knoten Frankfurt

Planart:

Lageplan

Planinhalt:

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planungsstufe 3 Variante 6: S1-W-T2-2_SK_Y